**Specifikace předmětu díla – Kučlín cesty**

**Předmětem díla je realizace polních cest C1, C7A s odvodněním SP5, C7B s odvodněním SP5 a C21 v katastrálním území Kučlín.** Realizační projektovou dokumentaci vypracovalaspolečnost **Vodohospodářský atelier, s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno, IČO: 277 24 905.**

**Stavba bude umístěna na těchto parcelách:**

p.č. druh pozemku k.ú. vlastník pozemku

**731** ostatní plocha – ostatní komunikace Kučlín Obec Hrobčice  
**728** ostatní plocha – silnice Kučlín SÚSÚK  
**675** ostatní plocha – ostatní komunikace Kučlín Obec Hrobčice  
**674** ostatní plocha – jiná plocha Kučlín Obec Hrobčice  
**677** ostatní plocha – ostatní komunikace Kučlín Obec Hrobčice  
**678** ostatní plocha – jiná plocha Kučlín Obec Hrobčice  
**671** ostatní plocha – silnice Kučlín SÚSÚK  
**679** ostatní plocha – ostatní komunikace Kučlín Obec Hrobčice  
**735** ostatní plocha – ostatní komunikace Kučlín Obec Hrobčice **715** vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené Kučlín Povodí Ohře **734** ostatní plocha – neplodná půda Kučlín Obec Hrobčice **712** ostatní plocha – jiná plocha Kučlín Obec Hrobčice **713** ostatní plocha – jiná plocha Kučlín Obec Hrobčice **672** ostatní plocha – jiná plocha Kučlín Obec Hrobčice **785** ostatní plocha – jiná plocha Kučlín Obec Hrobčice **732** ostatní plocha – jiná plocha Kučlín Obec Hrobčice

**Polní cesta C1 (SO-101)** navazuje napojením na silnici II/257, napojení na silnici je provedeno rekonstrukcí stávajícího sjezdu na polní cestu. Rekonstruovaná cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 a P3,0/20. Cesta bude sloužit pro zpřístupnění zemědělských pozemků a získání návaznosti na sousední k.ú. Celková délka navržené cesty je 184,7 m. Převažující navržená šířka koruny je 3,5 m. V rámci výstavby C1 je zahrnuta i přeložka trasy CETIN.

**Polní cesta C7A s odvodněním SP5 (SO-102)** navazuje napojením na silnici II/2577, napojení na silnici je provedeno rekonstrukcí stávajícího sjezdu přes propustek P1 na polní cestu. Rekonstruovaná cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20. Odbočuje ze silnice III/2577 stávajícím sjezdem S24 přes propustek P1. V rámci rekonstrukce jsou navrženy dvě části cesty C7A k rekonstrukci o délkách 36 m (část 1) a č.67,3m (část 2). Úsek cesty mezi těmito částmi bude zachován ve stávajícím stavu bez úprav. Součástí cesty je odvodňovací příkop SP5 v délce 118 m.

**Polní cesta C7B s odvodněním SP5 (SO-103)** je novostavba, navazuje napojením na polní cestu C7a a na opačné straně na polní cestu C1. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20.

Navazuje na polní cestu C7A a vede západním směrem lesním porostem podél potoka Syčivka, přes který přechází nově navrženým brodem B1 v 0,22 km trasy. Poté vede podél Syčivky pokračuje podél horní hrany meze a napojuje se na polní cestu C1 nově navrženým hospodářským sjezdem S31. Délka cesty je 689,4 m. Součástí cesty je odvodňovací příkop SP5 v délce 110 m, který je propustkem P3 zaústěn do toku koryta Syčivky.

**Polní cesta C21 (SO-104)** je novostavba, navazuje napojením na polní cestu C7a a vede přes propustek P4. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20. Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláně je v celé délce provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty. Celková délka cesty je 31,0m. Cesta nekříží žádné inženýrské sítě.